



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Üzemeltetési Főosztály**

Villamos Üzemigazgatóság

**TÁRSASÁGI LEBONYOLÍTÁSI TERV
27/TLT/2020**

Haller utca – Soroksári út deltavágány forgalmi rendje

Érvényes:

2020. november 7-től

A váltók kialakítása

Az új vágányhálózat kialakítása lehetővé teszi a villamosok számára közvetlenül Jászai Mari tér irányából a Haller utca felé, illetve a Haller utca irányából a Jászai Mari tér felé történő közlekedést is. A Jászai Mari tér irányából rádiójel illetve szánszerkezet segítségével távvezérlés útján állítható, állítástárolós váltó kerül beépítésre, a többi csúcs felől használt váltó rádiójel által is távvezérelhető, azonban nem állítástárolós kivitelben.

- K1419 rádiójel, illetve szánszerkezet segítségével, távvezérlés útján állítható, állítástárolós kialakítás
- K3626 rádiójel, illetve szánszerkezet segítségével, távvezérlés útján állítható kialakítás
- K1410 rádiójel, illetve szánszerkezet segítségével, távvezérlés útján állítható kialakítás

Az új kialakítás alkalmas valamennyi a BKV vágányhálózatán közlekedő, bármilyen áramszedő elrendezéssel rendelkező villamos közlekedtetésére.

Jelzőlámpák működése

A Soroksári utat keresztező irányokba a villamosok a jelzőlámparendszerbe történő bejelentkezést követően kapnak szabad jelzést. A holdfényjelzők oszlopára nyomógombok kerülnek elhelyezésre a sikertelen bejelentkezés vagy a váltóállító berendezés üzemzavara esetére. A sikeres bejelentkezésről világító forgalomtechnikai ellenőrző jelző (talpára állított sárga háromszög) ad visszajelzést.

Megállóhelyek kialakítása

A Közvágóhíd H, valamint a Keleti pályaudvar M irányú megállóhelyek egyes jellegű, utascsere céljából, legfeljebb 36 m hosszú járművek üzemszerű fogadására alkalmasak, míg a Jászai Mari tér irányú megállóhely, kettős jellegű, hasznos hossza: 70 m.

Közlekedés a Keleti pályaudvar M felől

A járművezető a K3626 számú váltó állásáról a kijelölt gyalogos-átkelőhely után, a keresztsodronyon elhelyezett - a kitérőnél megismételt - váltójelző jelzéseképe alapján tájékozódhat, szükséges-e váltót állítania.

Jászai Mari tér irányába

A Keleti pályaudvar M felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire behaladva a csomópontba, a K3626 számú váltó kitérő állásán, a K1420 számú váltón gyök felől kitérő irányban áthaladva áll be a Jászai Mari tér irányú, kettős jellegű megállóhelyre.

Közvágóhíd H irányába

A Keleti pályaudvar M felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire behaladva a csomópontba, a K3626 számú váltó egyenes állásán, a K1411 számú váltón gyök felől kitérő irányban áthaladva áll be a Közvágóhíd H irányú, egyes jellegű megállóhelyre.

Közlekedés a Jászai Mari tér felől

A járművezető a K1419 számú állítástárolós váltó utoljára betárolt állítási parancsáról, a Dandár utcánál, a sikeres állítási parancs betárolásáról a Haller utcánál, a keresztsodronyon elhelyezett kétoptikás váltójelzők jelzése alapján tájékozódhat. A váltó tényleges állásáról, illetve arról, hogy a váltó a betárolt állítási parancsnak megfelelő irányba áll-e, valamint a váltó elektromos reteszeltségéről a járművezetőt a váltónál elhelyezett három optikás váltójelző tájékoztatja. Az állítástárolós berendezés három állítási parancsot képes eltárolni.

A szánszerkezettel egyvonalban, a keresztsodronyon elhelyezésre kerül egy *Állítástárolás időzítő jelző*, amelyben ha világít a talpára állított vörös háromszög, a berendezés nem képes újabb állítás parancsot fogadni. Amennyiben a jelző jelzést ad, és a váltón, vagy a váltó előtt jármű tartózkodik, a járművel a távvezérelt váltóállítás helyére behaladni tilos.

Amennyiben az *Állítástárolás időzítőjelző* nem világít, de a háromoptikás váltójelzőn világít a reteszfény, úgy attól függetlenül be szabad haladni a távvezérléssel történő váltóállítás helyére.

A járművezetőnek a tárolás, váltóállítás, valamint a váltó foglaltságának folyamatát figyelemmel kell kísérnie! Amennyiben a váltón, illetve a második kétoptikás váltójelző után elhelyezett *Váltó ráfutási szakasz kezdete* jelzőtábla (R) előtt jármű tartózkodik, akkor legkésőbb a *Váltó ráfutási szakasz kezdete* jelzőtábla (R) előtt meg kell állni. A váltóra ráhaladni csak akkor szabad, ha az elől haladó jármű a váltót elhagyta és a követő menet részére a váltóállítás befejeződött.

Közvágóhíd H irányába

A Jászai Mari tér felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire K1419 számú váltó egyenes állásán, a K1411 számú váltót gyök felől egyenes irányban halad tovább a Közvágóhíd H irányú, egyes jellegű megállóhelyre.

Keleti pályaudvar M irányába

A Jászai Mari tér felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire behaladva a csomópontba, a K1419 számú váltó kitérő állásán, a K3625 számú váltón gyök felől kitérő irányban áthaladva áll be a Keleti pályaudvar M irányú, egyes jellegű megállóhelyre.

Közlekedés a Közvágóhíd H felől

A járművezető a K1410 számú váltó állásáról a Pápay István utcánál, a keresztsodronyon elhelyezett - a kitérőnél megismételt - váltójelző jelzsképe alapján tájékozódhat, szükséges-e váltót állítania.

Keleti pályaudvar M irányába

A Közvágóhíd H felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire behaladva a csomópontba, a K1410 számú váltó kitérő állásán a K3625 számú váltón gyök felől egyenes irányban halad tovább a Keleti pályaudvar M irányú, egyes jellegű megállóhelyre.

Jászai Mari tér irányába

A Közvágóhíd H felől érkező jármű a számára megfelelő holdfényjelzők tovább haladást nem tiltó jelzéseire, a K1410 számú váltó egyenes állásán, a K1420 számú váltón gyök felől egyenes irányban halad tovább a Jászai Mari tér irányú, kettős jellegű megállóhelyre.

Eljárás műszaki meghibásodások esetén

A váltóállító berendezés meghibásodása esetén az F.1.-F.2. Jelzési és Forgalmi Utasítás 8.10.1., 8.10.3., valamint a 8.11. és 11.15. pontjai az irányadóak.

Az állítástárolós váltó meghibásodása esetén, amennyiben a *Váltó ráfutási szakasz kezdete* jelzőtábla (R) és a következő váltó csúcscsinje között, a váltójelzőn a váltó elektromosan reteszelt állapota nem jelenik meg, akkor a váltó előtt meg kell állni, és próbaállítást kell végezni. Ha az elektromos reteszelés ekkor sem történik meg, akkor a váltóra ráhaladni tilos! A járművezetőnek a munkáját közvetlenül irányító személytől intézkedést kell kérni. A váltóra ráhaladni csak a vasúttársaság alkalmazásában álló, intézkedésre jogosult személy utasítására és jelenlétében szabad.

Egyéb távvezérelt váltók meghibásodása esetén, amennyiben a váltójelzőn a váltó elektromosan reteszelt állapota nem jelenik meg, meg kell győződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről, majd amennyiben további kétely nem merül fel a váltó használhatóságáról, akkor a használhatatlan jelzőre vonatkozó szabályok (11.15.) szerint szabad tovább közlekedni.

Utasok le-, és felszállása Közvágóhíd H kizárása esetén

Amennyiben előre tervezetten, vagy forgalmi okból a Jászai Mari tér, illetve a Keleti pályaudvar M felől érkező járművek nem tudnak Közvágóhíd H végállomásra közlekedni, úgy az utasokat a Közvágóhíd H irányú megállóhelyen kell leszállítani, a járművekkel ezt követően utasok nélkül, a Pápay utcai összekötővágányon kell visszafogni. Az utasok felszállása Jászai Mari tér felé a Jászai Mari tér irányú kettős jellegű megállóhelyen, a Keleti pályaudvar M felé a Keleti pályaudvar M irányú egyes jellegű megállóhelyen történik.

Budapest, 2020. október 26.


Somkuthy Zsolt
főmérnök


Dr. Tóth Péter
főosztályvezető

Helyszínrajz

